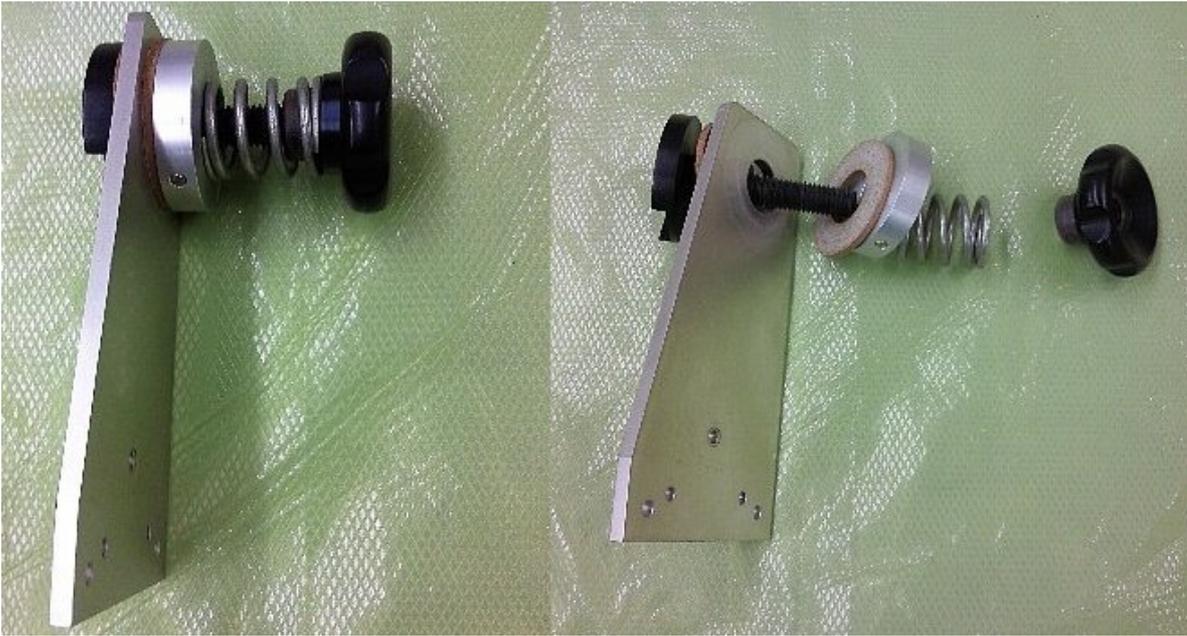


DXラミネーター ブレーキパッド清掃方法

1.フィルム軸をはずし、ブレーキユニットを分解します。

※バネをはずしますので、現在のおおよそのバネの長さを計りメモしておいてください。



↑ 組み付け図

↑ 分解図

組み付け順序(左から)

- ①ブレーキ軸(右端まで貫通) ②ブレーキパッド ③フィルムスタンド ④ブレーキパッド ⑤ブレーキ板 ⑥ブレーキバ
⑦テンションノブ(①のネジに組み付け)

※図では機械から取り外していますが、装着したままでも可能です。

ただし、ブレーキ滓が落ちることがありますので、ご注意ください。

2.パッドを取り外し、トーラミクリーナーで両面清掃します。



←(上)正常なパッド

←(下)左半分 汚れたパッド
右半分 清掃後

※清掃した布は滓で汚れています。

※清掃後乾燥しても、テカリがある場合や、極端に薄くなった場合(標準約3mm)は要交換時期です。

3.上記1の逆手順で順序を間違わないよう組み付けます。

4.交換の場合

パッドは1枚630円+郵送料です。

お電話にてご相談ください。

5.備考

※上記をお試し頂いても埃が出る場合、下記をご確認ください。

フィルム軸からフィルムを取り外し、爪(板ばね)が真直か確認してください。

爪が内側に曲がると、フィルムの紙管への引掛りが弱くなり、ブレーキがきかない、紙埃が出るなどの症状が発生しやすくなります。



↑○正常

↑×内側に曲がっています

※曲がっている場合は、マイナスドライバー等でゆっくり起こして下さい。

ただし、長期間使用のものは経年劣化で折れる場合もありますので、ご注意ください。

6.その他

※ブレーキパッドを交換した場合、下記の症状が出る場合がありますが、異常ではありません。

①パッド周辺から音がしていたのに消えた、または音が小さくなった

②パッド周辺から音がする、または音が大きくなった

→ブレーキパッドとスタンドの摩擦音です。気になる場合は交換してください。

③分解前の設定にしたのに、ブレーキの効き方が違う

→清掃したことにより、摩擦が変わったせいですので、再度設定しなおしてください。

※ご不明の点等はお手数ですがお問い合わせください。

東京ラミネックス株式会社 本 社 03-3268-5550

大阪支社 06-6995-5886

9:00~17:00 土日祝日は休業させていただきます。

